

Gara con procedura negoziata sul mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (M.e.P.a.), ai sensi del D. Lgs. 50/2016 per l'acquisto di n. 3 veicoli speciali AIB antincendio da impiegare nell'ambito del progetto "*Intervento di Prevenzione attraverso Sorveglianza Armata mediante Acquisto e Attivazione di Autoveicoli AIB*"

CAPITOLATO TECNICO

LOTTO 1

CUP: E71J22000170002

CIG: 9774261756

1. PREMESSA

Il presente Capitolato è parte integrante della documentazione di gara e definisce caratteristiche e requisiti per l'affidamento della fornitura di n. 3 AUTOMEZZI A.I.B. - veicoli speciali per antincendio boschivo (AIB 4X4 Pick Up con allestimento completo antincendio) nell'ambito del progetto "Intervento di Prevenzione attraverso Sorveglianza Armata mediante Acquisto e Attivazione di Autoveicoli AIB".

Le prescrizioni contenute nel presente Capitolato tecnico definiscono le specifiche tecniche, le prestazioni minime e gli indirizzi da osservare per la formulazione delle offerte relative alla fornitura di autoveicoli idonei a operare e fornire supporto in interventi anche in ambiente rurale. Ogni altra disposizione è contenuta nel Disciplinare di gara.

La Comunità Montana Gelbison e Cervati, attraverso la presente procedura di gara intende individuare, nelle forme di legge, l'operatore economico a cui affidare la fornitura di cui si argomenta.

E' richiesta la fornitura di n. 3 mezzi fuoristrada Pick up 4x4 nuovi di fabbrica, attrezzati con il seguente allestimento: Modulo antincendio.

Detti automezzi devono consentire il trasporto di personale, ed essere equipaggiati con i moduli sopra descritti, facilmente scarrabili, e collaudati per il trasporto degli stessi. I mezzi oggetto della presente fornitura dovranno rispondere, oltre alle prescrizioni del presente capitolato, alle seguenti disposizioni:

- a tutte le norme relative alla omologazione CEE emanate con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in quanto applicabili, ed in particolare ai Decreti ministeriali in tema di caratteristiche costruttive e comunque a tutte le norme la cui ottemperanza subordina l'immatricolazione dei mezzi in servizio in Italia;
- le norme europee EN e le specifiche direttive di carattere europeo in materia di autoveicoli;
- alle prescrizioni del nuovo Codice della Strada approvato con decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 e del regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e loro successive modificazioni;
- alle norme in materia di contenimento delle emissioni inquinanti in vigore alla data della consegna dei mezzi ed alle direttive CEE;
- alle vigenti norme in materia di contenimento delle emissioni sonore da parte dei veicoli a motore di cui alla Direttiva CEE 84/424 e 89/491;
- alle norme di cui al D.M. 8 Maggio 2012 (G.U. 129 del 5 Giugno 2012) che dispone i "Criteri Ambientali Minimi per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada ed a tutte le normative vigenti per tali mezzi;
- a tutte le norme nazionali e comunitarie in materia di automezzi adibiti ad attività antincendio;

Il prezzo offerto "CHIAVI IN MANO", si intenderà comprensivo anche dell'I.P.T. (Addizionale Erariale di Trascrizione) senza che alcun ulteriore onere richiesto per la circolazione su strada debba gravare sull'Ente, esclusi quelli relativi a tassa di circolazione ed assicurazione.

Prestazioni o **caratteristiche superiori** a quelle minime richieste nel presente documento saranno opportunamente valutate, in aderenza ai criteri di aggiudicazione specificati.

2. OGGETTO E CARATTERISTICHE GENERALI DELLA FORNITURA

L'Aggiudicatario è tenuto a svolgere la fornitura in oggetto secondo i modi, i tempi e le condizioni stabilite dal presente Capitolato.

L'Aggiudicatario dovrà mettere a disposizione della Stazione Appaltante n. 3 AUTOMEZZI A.I.B. - veicoli speciali per antincendio boschivo (AIB 4X4 Pick Up con allestimento completo antincendio)

L'allestimento antincendio è posizionato sul cassone del veicolo Pick Up, completamente scarrabile ma opportunamente fissato per evitare movimenti durante la marcia, comprensivo di serbatoio in acciaio inox. Gruppo Moto pompa facilmente asportabile ed in grado di funzionare autonomamente in presenza di risorse d'acqua e in mancanza di serbatoio, con motore diesel, pompa ad alta pressione a pistoni, autoadescante con regolatore di pressione, comprensivo di rullo e naspo, con maniglia avvolgimento, dispositivo di bloccaggio, tubo semi rigido raccordi ad innesto rapido, lancia a getto variabile con raccordo ad innesto rapido per il collegamento al tubo alta pressione.

Le autovetture oggetto della fornitura devono:

- a) possedere le caratteristiche minime e equipaggiamenti minimi standard riportati nel presente capitolato;
- b) essere dotate della seguente documentazione: libretto d'uso e manutenzione, contenente fra l'altro la tipologia e la frequenza dei controlli e degli interventi di manutenzione necessari per assicurare il corretto funzionamento della vettura;
- c) soddisfare, sotto il profilo dell'igiene, della sicurezza e dell'ambiente, le seguenti prescrizioni:
 - tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi in ogni loro sottoinsieme di componenti tossici, nel rispetto della normativa vigente;
 - gli apparati elettrici ed elettronici non devono provocare né subire disturbi di natura elettromagnetica, sia a bordo che a terra, così come prescritto dalla normativa vigente; pertanto, il livello massimo dei disturbi generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico e in particolar modo non interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o di dati in genere.
- d) Le autovetture oggetto della fornitura devono essere:
 - nuove di fabbrica;
 - esenti da difetti e vizi che ne pregiudichino il normale utilizzo;
 - realizzate secondo le vigenti normative;
 - regolarmente immatricolate;

CARATTERISTICHE MINIME:	
Classificazione:	Fuoristrada con doppia cabina e con cassone per il trasporto di cose
Colore e loghi:	Carrozzeria: bianco Kit di autoadesivi costituiti da: Una scritta "SERVIZIO AIB" da applicare su ciascuna fiancata, mediante sovrapposizione di due pellicole rifrangenti, realizzata in singole lettere con caratteri di colore verde, su sfondo trasparente. Gli ulteriori dettagli verranno forniti dalla stazione appaltante successivamente all'aggiudicazione. Uno stemma della C.M. GELBISON E CERVATI da applicarsi su ciascuna fiancata, secondo la foggia e le dimensioni che verranno comunicate dalla stazione appaltante successivamente all'aggiudicazione.
Dimensioni e pesi:	Lunghezza: non inferiore a 5000 mm Larghezza: non inferiore a 1750 mm Altezza: non inferiore a 1730 mm Posti a sedere: 5 Passo: non inferiore a 3000 mm Lunghezza piano di carico: non inferiore a 1325 mm Larghezza piano di carico: non inferiore a 1460 mm Carreggiata anteriore: non inferiore a 1505 mm Carreggiata posteriore: non inferiore a 1500 mm Capacità serbatoio: non inferiore a 75 litri
Sospensioni:	Sospensioni anteriori: indipendenti a braccio oscillante, molle elicoidali Sospensioni posteriori: a balestre ellittiche rigide di tipo sopra l'asse
Freni:	Freni anteriori: dischi ventilati Freni posteriori: a tamburo Sistema antibloccaggio: ABS con EBD
Cerchi e pneumatici:	Cerchi: in acciaio e non inferiori a 16" Pneumatici: non inferiori a 205/80 R16 Ruota di scorta: cerchio e pneumatico identico all'equipaggiamento
Motore:	Tipo (non inferiore a): 4 cilindri, 2.5 turbodiesel, intercooler, Common Rail, 16V, Euro 6 Cilindrata: non inferiore a 2477 cc Alimentazione: gasolio Potenza: non inferiore a 100(136)/4000 KW (CV)/giri min Coppia max: non inferiore a 314/2000 Nm/giri min
Trasmissione:	Cambio: manuale, almeno 5 marce sincronizzate più ridotte Trazione integrale

Sterzo:	Servosterzo, piantone sterzo regolabile in altezza e collassabile Raggio di sterzata non superiore a 6,5 metri
Porte:	Non inferiore a 4
DOTAZIONI ACCESSORIE INDEROGABILI	
Sistema di sicurezza:	Airbag per conducente e passeggero anteriore
Climatizzatore:	Obbligatorio
Fari:	Fari fendinebbia N. 2 fari superiori orientabili sulla barra porta sistema di allarme
Barre e griglie:	Roll bar in acciaio inossidabile Barra di supporto fari superiori in acciaio inossidabile sul roll bar
Protezioni:	Sistema di protezione sottoscocca ed in particolare della coppa dell'olio e del riduttore
Optional aggiuntivi:	Chiusura centralizzata, Alzacristalli anteriori elettrici, Presa di corrente, Tappezzeria cabina in materiale lavabile
Lamierati carrozzeria	Parti metalliche trattate contro l'ossidazione, garantite per una durata minima anti-corrosione di 60 mesi
Stacca batteria generale	Richiesto montato internamente al veicolo in posizione riparata e funzionale
ALLESTIMENTI:	
Predisposizione per apparato radio:	Sistema irradiante per apparato ricetrasmittente composto da installazione di antenna, tipo KATHREIN 5/8 (LAMBDA) K 50552 o similare, posizionata al centro del tettuccio dell'automezzo e con posa del cavetto di alimentazione RF fino al vano alloggiamento apparato radio, prevedendo all'esterno del citato vano una lunghezza utile del cavo di circa 60 cm. Alimentazione per apparato radio da realizzare prelevando direttamente dalla batteria di bordo, tramite appositi fusibili, con cavi di sezione adeguata per un carico di 200 W a 12 volt, assicurando una lunghezza utile all'esterno del vano apparato radio di circa 60 cm. Vano apparato radio con dimensioni minime di: H = 5,5 cm, L = 18 cm, P = 20 cm nell'abitacolo.
Sistema di allarme ad uso antincendio:	Obbligatoria l'omologazione e la trascrizione sulla carta di circolazione del veicolo come parte integrante della carrozzeria. Sistema luminoso: composto da n. 2 luci lampeggianti blu, debitamente omologate, da posizionare sul tetto del veicolo o su struttura in acciaio specifica e la cui cupola dovrà essere realizzata in materiale plastico resistente agli urti. Ogni parte costruttiva utilizzata per il fissaggio delle luci

	<p>lampeggianti blu (piastra di sostegno, bulloneria, ecc.) dovrà essere in acciaio inox.</p> <p>Spinotti collegamento impianto elettrico: a tenuta stagna e debitamente fissati.</p> <p>Sistema acustico: composto da n. 2 sirene bitonali a meccanismo elettrico, debitamente omologato e posizionato all'interno nella parte alta, del vano motore o a tetto su struttura in acciaio specifica, disinseribile con spinotti a tenuta stagna. Non sono ammessi sistemi che prevedono il compressore acustico.</p> <p>Frequenza acustica: quella prevista per i mezzi in dotazione al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.</p> <p>Quadro comandi: ergonomico, posizionato sul cruscotto del veicolo, con sistema inserimento indipendente sia per la parte acustica che per quella visiva.</p>
<p>Modulo antincendio boschivo A.I.B.:</p>	<p>Descrizione generale: Il modulo A.I.B. deve essere dotato di una cisterna con piccola capacità, da caricarsi su autocarri e/o pick up di piccole portate come peso trasportato, e di un sistema di fissaggio al cassone onde evitare gli spostamenti accidentali scarrabile;</p> <p>inoltre, il modulo dovrà essere alimentato da motore diesel autonomo e dovrà essere completo di pompa A.P., naspo e pistola erogatrice. Non sono ammessi moduli alimentati direttamente dal veicolo di trasporto.</p> <p>Componenti – caratteristiche minime inderogabili:</p> <p>Serbatoio: monolitico, in Acciaio INOX AISI 304 con forma a basso baricentro, con capacità non inferiore a 400 lt, dotato di paratie frangi flutto, di passo d'uomo nella parte superiore con diametro nominale non inferiore a 350 mm, di un tubo "troppo pieno", di almeno n. 1 raccordo UNI 45 con valvola a commutazione fonte interna/esterna e calotta cieca per riempimento da idrante, di tubazioni di collegamento alla motopompa, di indicatore di livello dell'acqua e di valvola per lo svuotamento (valvola di mandata in pressione).</p> <p>Liquido estinguente: acqua. Non sono ammessi modelli che prevedono la sola miscelazione di schiume o polveri.</p> <p>Gruppo moto pompa: montato su telaio in acciaio inox AISI 304, maniglia di sollevamento, con supporti antivibranti, facilmente asportabile ed in grado di funzionare autonomamente in presenza di</p>

	<p>risorse d'acqua e in mancanza di serbatoio. Motopompa dotata di acceleratore automatico e di pannello di comando di facile lettura.</p> <p>Faretto di illuminazione da minimo 55 Watt, alzabile e ruotabile di 360 gradi.</p> <p>Motore: diesel con potenza non inferiore a 12 HP dotato di avviamento elettrico e di emergenza a strappo e di batteria di avviamento.</p> <p>Batteria autonoma.</p> <p>Pompa: ad alta pressione con portata massima non inferiore a 70 lt al minuto, prevalenza massima di almeno 50 bar, autoadescante, con n. 2 mandate con valvole di intercettazione a sfera di cui una collegata al naspo e la seconda libera, con ritorno in serbatoio automatico dell'acqua in eccesso, bocchetta con valvola a tre vie Ø 45 con raccordo in ottone UNI 804 per adescamento esterno al serbatoio o riempimento da autobotte o da idrante.</p> <p>Profondità di pescaggio motopompa per rifornimento modulo AIB oltre i 7 metri. Comando pressione con reimpostazione pressione e con possibilità di regolazione manuale.</p> <p>Naspo: fisso e in acciaio, completo di tubo in treccia d'acciaio da 1/2 con lunghezza di almeno 50 mt.</p> <p>Aspirazione sul fondo del serbatoio.</p> <p>Pistola: a getto variabile, pieno e nebulizzato con gittata circa 18 m, con raccordo ad innesto rapido per il collegamento al tubo alta pressione.</p> <p>Sistema di rifornimento rapido a pressione al naspo in massimo due minuti.</p> <p>Tubo di aspirazione: almeno 10 mt, con valvola di fondo in ottone UNI 45.</p> <p>Gruppo motopompa scarrabile dal serbatoio. Le predette attrezzature devono essere leggere, robuste e molto maneggevoli nelle fasi di caric scarico dal veicolo e nelle attrezzature proprie dell'A.I.B.</p> <p>Tutti i prodotti dovranno essere provvisti della dichiarazione CE, del certificato d'origine, del manuale d'uso e di manutenzione in lingua italiana.</p>
Gancio traino:	Ad uncino e sfera, di portata non inferiore a 2.100 Kg, omologato e trascritto nella carta di circolazione del veicolo; con cablaggio elettrico e spina a 13 contatti e

	fornitura di adattatore da 13 a 7 contatti. Punti di rimorchio: almeno 1 anteriore e 1 posteriore.
Verricello:	Verricello elettrico a 12 volt, amovibile, resistente all'acqua, con capacità massima di tiro non inferiore a 3600 Kg, cavo d'acciaio, diametro minimo 8 mm e lunghezza minima 30 mt. con sistema sicurezza.
Estintore di soccorso:	Estintore tipo a polvere, classe di fuoco non inferiore a 34AA 144BC, peso minimo 6 Kg. montato sul veicolo.
Equipaggiamento:	Triangolo di segnalazione, cassetta di pronto soccorso, giubbotto fluorescente.

Gamma colori

Le autovetture devono essere fornite nella colorazione bianca.

3. SERVIZIO DI IMMATRICOLAZIONE, TRASPORTO E CONSEGNA

Le autovetture, dovranno essere immatricolate con il nominativo che sarà comunicato una volta espletata la gara per la scelta dell'operatore. Si procederà pertanto alla immatricolazione completa di ogni altro documento necessario alla circolazione previsto dalla normativa vigente, dovranno essere consegnate all'indirizzo, in orario, luogo e data concordati.

I costi di immatricolazione sono a carico del Fornitore.

Il servizio di consegna delle autovetture si intende comprensivo di ogni onere relativo o connesso al trasporto dei mezzi, ivi compresi gli eventuali imballaggi e l'asportazione e smaltimento degli stessi.

Le autovetture dovranno essere consegnate perfettamente funzionanti, collaudate e con batteria carica.

La consegna dei veicoli dovrà avvenire entro il termine indicato in sede di gara e comunque non oltre 60 giorni dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva. Alla consegna dei veicoli dovranno essere redatti appositi verbali di accettazione, con la sottoscrizione dei quali la Stazione Appaltante dichiarerà di aver ispezionato i veicoli, la dotazione di bordo e gli accessori, di avere riscontrato la conformità a quanto richiesto con il presente capitolato tecnico e di non aver rilevato vizi palesi. Resta inteso che l'accettazione dei mezzi non solleva il fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza degli stessi ai requisiti indicati in questo capitolato, del funzionamento delle autovetture e della qualità dei materiali impiegati.

Sono a carico dell'Amministrazione tutti gli oneri e le spese relative alla tassa di possesso, coperture assicurative ed a tutte le altre tasse ed imposte relative ai veicoli oggetto della presente fornitura.

Garanzia per vizi, difetti di fabbricazione, mancanza di qualità essenziali e/o promesse e buon funzionamento

Il fornitore garantisce gli autoveicoli forniti contro vizi e difetti di fabbricazione (articolo 1490 c.c.), o per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui gli stessi sono destinati (articolo 1497 c.c.), oltre che il buon funzionamento dei mezzi (articolo 1512 c.c.). In particolare gli automezzi vengono forniti con

garanzia di buon funzionamento per un numero di mesi indicato in sede di gara e comunque non inferiore a 24 (ventiquattro), mesi decorrenti dalla data di accettazione dei prodotti e senza nessuna limitazione del chilometraggio massimo.

Durante tale periodo:

- il fornitore assicura, gratuitamente, mediante propri tecnici specializzati e/o centri di assistenza (propri, autorizzati o convenzionati, indicati in sede di gara) o mediante strutture mobili il **necessario supporto tecnico** finalizzato al corretto funzionamento dei mezzi, nonché, ove occorra, la fornitura e sostituzione gratuita di tutti i materiali di ricambio che si rendessero necessari a sopperire eventuali vizi o difetti di fabbricazione, o, qualora necessaria o opportuna, la sostituzione degli interi prodotti;
- le amministrazioni committenti avranno diritto alla riparazione gratuita delle autovetture (o alla loro sostituzione nei casi di non riparabilità) ogni qualvolta si verifichi il cattivo o mancato funzionamento delle stesse. Il fornitore non potrà sottrarsi alla sua responsabilità, se non dimostrando che la mancanza di buon funzionamento sia dipesa da un fatto proprio degli acquirenti (e non dipendente da un vizio o difetto di produzione). Il difetto di fabbricazione, il malfunzionamento, la mancanza di qualità essenziali e/o promesse deve essere denunciato dalle amministrazioni, per iscritto, nel più breve tempo possibile e comunque entro e non oltre 30 (trenta) giorni dalla scoperta. Il fornitore, qualora non sia possibile l'immediato ripristino della funzionalità dei veicoli, dovrà diagnosticare il guasto entro un massimo di tre giorni lavorativi dalla data di presa in carico dei veicoli; le successive riparazioni dovranno essere effettuate in una o più giornate lavorative senza soluzione di continuità a partire dalla data di comunicazione della diagnosi. Il numero massimo di giorni concessi per la riparazione delle autovetture è pari alle ore lavorative previste dai tempi ufficiali della casa costruttrice dei veicoli per le operazioni effettuate e comunque non potrà essere superiore a dieci giornate, a decorrere dalla data di presa in carico dei veicoli da parte della rete assistenziale. Gli interventi in garanzia dovranno essere assicurati in tutti i giorni feriali e nel normale orario di lavoro (indicativamente tra le 8:30 e le 17:30) esclusi il sabato, la domenica e i giorni festivi ed effettuati a regola d'arte.

Documentazione di corredo

Oltre alla documentazione tecnico-legale di accompagnamento del mezzo e del modulo AIB, (dichiarazioni di conformità, certificazioni, certificati di origine ecc.), la documentazione di corredo, interamente in italiano, dovrà essere fornita in due copie per ciascun veicolo, una cartacea e una su supporto informatico, è dovrà essere costituita da:

1. LIBRETTO/I di uso e manutenzione dell'autoveicolo e delle attrezzature dell'allestimento;
2. TABELLA delle operazioni di manutenzione, dell'autoveicolo e delle attrezzature dell'allestimento, con indicazione dei materiali da sostituire ad ogni intervento e delle ore di manodopera necessarie;
3. CATALOGO completi delle parti di ricambio, dell'autoveicolo e delle principali attrezzature dell'allestimento, con i relativi prezzi e tempi massimi per il reperimento.

4. TEMPARIO delle operazioni di riparazione e/o manutenzione dell'autoveicolo e delle attrezzature in fornitura;
5. ELENCO OFFICINE AUTORIZZATE, per l'assistenza successiva alla vendita (garanzia e manutenzione programmata) dell'autoveicolo, esistenti sul territorio nazionale, in lingua italiana;
6. ELENCO OFFICINE AUTORIZZATE, per l'assistenza successiva alla vendita (garanzia e manutenzione programmata) della motopompa antincendio, esistenti sul territorio nazionale, in lingua italiana.

Collaudo

L'Amministrazione procederà a sottoporre a collaudo di accettazione ciascun autoveicolo oggetto dell'appalto; il collaudo sarà eseguito all'atto della consegna (presso il luogo di consegna indicato dall'Amministrazione Ordinante) o, in alternativa, presso lo stabilimento del Fornitore o sede indicata dallo stesso sul territorio italiano (tale alternativa dovrà essere richiesta in fase di emissione dell'Ordinativo di Fornitura).

Nel corso del collaudo l'Amministrazione procederà ad accertare, relativamente a ciascun autoveicolo:

- la completezza degli allestimenti di base;
- la completa rispondenza con quanto disposto dalle normative di legge applicabili in tema di Codice della Strada;
- la presenza del Libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento della vettura);
- la presenza dell'Elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con il Fornitore.

L'elenco potrà essere sostituito da apposito numero verde idoneo ad indicare Elenco ed ubicazione delle **suddette strutture di assistenza**.

- che il veicolo sia stato regolarmente immatricolato;
- che il veicolo sia munito di tutta la documentazione per l'immissione in servizio (tassa di possesso ed assicurazione esclusi) o di tutta la documentazione necessaria all'immatricolazione (quando quest'ultima non sia stata richiesta in fase di ordinativo) o alla messa in servizio dei mezzi allestiti, prevista dalla normativa anche regolamentare vigente in materia;

In caso di esito positivo del collaudo, la data del verbale di collaudo è da considerarsi **“data di accettazione del prodotto o della fornitura”**. In caso di esito negativo del collaudo, il Fornitore si impegna a risolvere le non conformità o a sostituire i Prodotti non conformi entro il termine di **20 (venti)** giorni lavorativi decorrenti dalla data del relativo verbale.

In caso di collaudo non contestuale alla consegna, qualora il verbale non venga sottoscritto dall'Amministrazione in contraddittorio; la stessa Amministrazione, dovrà inviarlo al Fornitore entro 30 giorni solari dall'effettuazione dello stesso. In caso di mancato invio del documento, entro il suddetto termine, la fornitura si intenderà accettata ed il Fornitore potrà fatturare i veicoli oggetto del collaudo. Resta inteso che la predetta data di accettazione della fornitura non costituisce accettazione senza riserve

dei Prodotti da parte dell'Amministrazione, avendo questa ultima il diritto di denunciare eventuali vizi palesi ed occulti relativi alla fornitura, nel più breve tempo possibile dalla data dell'avvenuta scoperta e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa. Il collaudo non prevede prove dinamiche degli autoveicoli.

4. CONTATTI DEL FORNITORE

La Ditta aggiudicataria, all'atto della stipula del contratto dovrà predisporre e comunicare all'Azienda committente almeno un numero di telefono, un numero di fax, un indirizzo e-mail ed il nominativo del Responsabile della fornitura, in modo da garantire un servizio Efficiente e tempestivo in relazione a: procedura di erogazione della fornitura ed informazioni - ricezione degli ordinativi di fornitura - modalità di inoltro dei reclami e resi.

5. VARIE

La Ditta aggiudicataria dovrà impiegare solo materiali, attrezzature, componenti e dispositivi prodotti da primarie Ditte, conformi alle normative e specifiche tecniche vigenti per ciascuno di essi, di facile reperibilità sul mercato nazionale per quanto riguarda i ricambi e i materiali di consumo. La Ditta aggiudicataria potrà far eseguire determinate lavorazioni presso altra o altre Ditte specializzate nelle stesse, sotto la propria esclusiva responsabilità e secondo proprie indicazioni tecniche. Per quanto riguarda sub-componenti e sub-lavorazioni, la Ditta aggiudicataria rimane sempre e solo l'unica e diretta responsabile verso la Stazione appaltante; eventuali ritardi e/o inconvenienti, che potessero verificarsi per qualsiasi motivo (escluse cause di forza maggiore documentabili) o a causa delle subfornitrici, o in fasi di trasporto dei materiali o dei componenti, non possono essere invocati dalla Ditta aggiudicataria per concessioni di proroghe, condono di multe, accettazioni di materiali rifiutati al collaudo. La Ditta aggiudicataria, sin d'ora, si obbliga inoltre a permettere il controllo delle lavorazioni da parte degli incaricati della Stazione appaltante anche presso le sedi di lavorazione e di stoccaggio delle ditte subfornitrici interessate. La Ditta aggiudicataria è l'unica responsabile dell'osservanza delle Norme vigenti durante la costruzione e l'assemblaggio dei veicoli e fino alla consegna degli stessi.

CAUZIONE

Il soggetto aggiudicatario dovrà fornire apposita garanzia definitiva, in applicazione dell'art. 113 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., a titolo di garanzia del corretto adempimento delle prestazioni contrattuali, pari al 10% del valore contrattuale. Detta garanzia prevista con le modalità di cui all'art. 75 comma 3 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante

TEMPI TERMINI E MODALITÀ DI CONSEGNA

Il tempo utile massimo per il completamento della fornitura, immatricolazione, consegna e collaudo viene indicato in 45 (quarantacinque) giorni dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva. Il mezzo perfettamente funzionante, completo, allestito come previsto dal presente capitolato, nonché completo delle dotazioni d'uso e di tutti i documenti previsti dalla legge per la loro utilizzazione dovrà essere consegnato presso la sede della Comunità Montana Gelbison & Cervati. Tutta la responsabilità per il trasporto è a carico del fornitore fino alla consegna. Qualora intervengano ritardi nella consegna, rispetto al termine indicato nell'offerta, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la penalità dell' 1% sull'importo a base di gara per ogni giorno di ritardo; tale valore di penalità sarà dovuto per un periodo fino ad un ritardo di 60 giorni. Saranno considerati causa di forza maggiore, sempre che debitamente comunicati, gli scioperi nazionali di categoria documentati da autorità competenti, gli eventi meteorologici, sismici, e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione. Nei casi di forza maggiore di cui al precedente capoverso non verrà applicata la penalità. Qualora il ritardo di consegna superi i 60 giorni la Comunità Montana Gelbison & Cervati., si riserva il pieno diritto di procedere alla risoluzione del contratto in danno della ditta contraente. Gli importi delle penali che dovessero eventualmente applicarsi nei modi sopra descritti, saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa al pagamento.

